

## 青葉台説明会

出席：宮城県２００２ワールドカップサッカー推進局  
利府町ワールドカップサッカー対策室  
青葉台住民

### １．宮城県側からの説明

輸送計画の状況

概略：１試合４３０００人を元にして計画をたてている。

対戦国同士で分けて運ぶ。動線分離＝１塁側、３塁側に分かれて入る

警備員をたてる

入菅谷、菅谷台、青葉台、しらかし台、花園に配置。

ゴミ、違法駐車関係、小便の問題

試合当日

試合前日、前々日からの実施の計画も立てている

外国人、日本人に対する警告を警備員がする。その次は、警官が排除する。

団地とどの程度のレベルで警備するのか決めたい。ハードかソフトにするかどうか。シャトルバスを利用して、隔離する。フリーガン対策の一つである。

シャトルバスのスムーズな運用をするために、交通規制をするので、国体と同じ形で申請していただきたい。ご協力よろしくをお願いしたい。

宮城県サッカー場の公式練習場（試合日４日前など）になるので、ファン・サポーターがやってくる。大渋滞が発生する可能性があるので、ガードマンで対応したい。

### ２．利府町からの説明

町としてできるものは、大勢の外国人がやってくるので、不安を持っている人、交流の期待を持っている人がいるので、何かしたい。

### ３．要望

どこにどうするのか。詰め所を作って欲しい 利府町  
住民側にたって話を進めて欲しい

### ４．質問

Ｑ１．ゲート毎に分ける。周知徹底できるのかどうか。

Ａ１ 過去のデータから予測している。分離誘導している。仙台駅で振り分ける。その方法についてはＪＲと協議している。仙台駅での分離誘導をしたい。

外国人についてはチケットを渡すときに、１枚に宮城スタジアムの地図とアクセス方法などを知らせる。

Ｑ２．交通体制をチェックする意味で行う、４／１４（日）の試合についてはどうか。料金を半額にするなどと設定している

Ａ２ Ｊ１の試合について。４／１４浦和戦を行う。最大でも３８，０００人が最大であろうと思われる。予行演習はほとんどしない。輸送のやり方についてもやらない。スタジアムの中の予行演習を行う。フェンスからの入り口からワールドカップと同じ手法で行う。

Ｑ３．警備について質問。非常に心許ない。野宿者への対応が心配。数多くの野宿者が来たときに、節約するので、当然ではないか。野宿者の収容設備を作らないとか心配だ。菅谷台はいいかもしれないが、野宿者に対してどの程度許容してなどの基準。

Ａ３ 警備で頭を痛めたのは、野宿者対策である。県民の森を含めた全域で関係者以外の

立入禁止にして、野宿を出さないように検討中である。菅谷台、入菅谷などローピングなどして、警備員が24時間寝泊まりしないように管理する。全部含めて野宿させないようにする。警備手法も住民と調整したい。1試合1000名程度。

Q4 . ガードマン主体で警備するのに、立ち向かっていくのか。何人くらい張り付くのか。

A4 まもなく計画ができるので、それに対応したい。

Q5 . 青葉台の公園や空き地をローピングでは対処できない。はっきりするのはいつでしょうか。

A5 近々。ガードマンに警備を委託するが、ガードマンだけで守るだけではなく、県警も計画を知った上で、警察も部隊を配置するという段取りになっている。可能な限りの対策をとる。宮城県警だけの判断ではダメなので、応援を要請している。

Q6 . 野宿で金なくても野宿させてあげたい。

A6 一箇所に集めることによる事が起きないかということ。この周辺の団地に休んで頂くために、設けない方がいいという結論になった。野宿する人はダメですよ、と言う。対戦国と一緒に置くことは困難なので、ファン・サポーターに理解していただいて、排除することとした。

県民の森は苦い体験から、シャットアウトする。その他の公園もそう。守らないといけないものはスタジアム周辺の住民と県民の森であるので、それから排除したい。

Q7 . 野宿者対策でグランディ21の体育館なども検討したのか。2つの国を

A7 . グランディ21のメインアリーナはメディアセンターになるので、JAWOC 管轄になるし、サブアリーナ(ADセンター：身分証を発行する施設)、プールなど、全部グランディ21は使うので、シャトルバス発着場に使うくらいしかできない。

Q8 . 被害が全くなければいいのか。物的被害、人的被害があったとき、あったときにどうするのか。菅谷台、青葉台については大変だ。その辺があったときの討議をしたのか。

A8 . 弁護士まで入れて討議はしていない。最終的には県など行政が100%守ることはできない。

グランディ21の公園部分など管理しているところがある。県立公園条例などで禁止条例がある。公園はだれでも自由に立ち入ることができるのが基本。何が根拠になるように、管理しているところを話し合いながら、期間限定の規制をするつもり。法的根拠を作成するつもり。

Q9 . 平日はどうするのか。

A9 . 車では専用ステッカーを発行するので、それを見せて欲しい。JRに関しては大変かもしれない。

Q10 . 学校はどうか

A10 . 休校にするかどうかは校長の判断。県の教育委員会や校長会等で話をしている。カルチャーの違いの一例。お国柄の違いが出ている。ワールドカップのためになぜ学校を休んだという感じがある。

ただ、情報自体は流している。それぞれに自衛策を講じていただきたい。

5 . また、機会を設けていただきたい。